附件2

**设立的线型低密度聚乙烯指定交割仓库入出库费用最高限价表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **收费项目** | **运输方式** | **收费单位** | **主要作业内容** | **厦门象屿（奔牛港）** | **厦门象屿（上海象屿）** | **厦门象屿（青州中储）** | **浙江明日（奔牛港）** | **浙江明日（浙江国贸）** | **浙江明日（八三七）** | **浙物化工（奔牛港）** | **浙物化工（铁道畅兴）** | **北京四联(宁波高新)** | **北京四联（北京迅邦）** | **杭实善成（上海象屿）** | **杭实善成(宁波高新)** | **浙江文德（八三七）** |
| 入库费用 | 汽车运输 | 元/吨 | 由汽车卸下至库内归垛的全部费用(含卸车、过磅、归垛等费用) | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| 铁路运输 | 元/吨 | 由火车卸下至库内归垛的全部费用(含卸车、转场、过磅、归垛、铁路代垫费等费用) | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| 船舶运输 | 元/吨 | 由船舱卸下至库内归垛的全部费用（含卸船、倒运、过磅、港建、港务等费用） | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |
| 出库费用 | 汽车运输 | 元/吨 | 由库内垛位装上汽车的全部费用（含装车、过磅等费用） | 20 | 25 | 18 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 25 | 20 | 20 |
| 铁路运输 | 元/吨 | 由库内垛位装上火车的全部费(含转场、过磅、装车、铁路代垫费等费用) | 25 | 30 | 23 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 30 | 25 | 25 |
| 船舶运输 | 元/吨 | 由库内垛位装上船舱的全部费用（含集港、过磅、装船、港建、港务等费用） | 35 | 无 | 31 | 35 | 33 | 33 | 35 | 30 | 无 | 无 | 无 | 无 | 33 |
| 港口运距 | | 距仓库最近港口的名称及运距 | | 自备码头1公里 | 宜东码头25公里 | 青岛港230公里 | 自备码头1公里 | 上海港、宁波港各190公里以内 | 宁波镇海港2公里 | 自备码头1公里 | 长兴港3公里内 | 宁波港集装箱码头3公里 | 天津港200公里 | 宜东码头25公里 | 宁波港集装箱码头3公里 | 宁波镇海港2公里 |
| 铁路运距 | | 距仓库最近车站的名称及运距 | | 奔牛站 | 杨行站 | 青州市站 | 奔牛站 | 杭州北 | 庄桥站（上） | 奔牛站 | 长兴南站 | 宁波庄桥站 | 房山站 | 杨行站 | 宁波庄桥站 | 庄桥站（上） |
| 有/无铁路专用线 | | 有 | 无 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 无 | 无 | 无 | 无 | 有 |